

AXOS		340	330	320	310
เครื่องยนต์		ไอพอสันส์	ไอพอสันส์	ไอพอสันส์	ไอพอสันส์
จำนวนของเครื่องยนต์		4 สูบ/ไอพอสันส์	4 สูบ/ไอพอสันส์	4 สูบ/ไอพอสันส์	4 สูบ/ไอพอสันส์
ปริมาตรกระบอกสูบ	ลบ.ซม. (B5)	4400	4400	4400	4400
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปกติ	รอบ/นาที	2200	2300	2300	2300
กำลังเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบปกติ	กิโลวัตต์/แรงม้า	75/102	68/92	64/87	55/75
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์/แรงม้า	75/102	68/92	64/87	55/75
ค่าการกลืนน้ำมัน	ลิตร/ชั่วโมง (ตามข้อกำหนด 97/68/EC (2000/25/EC))	75	68	64	55
ระบบเกียร์		TWINSHIFT	TWINSHIFT	TWINSHIFT	TWINSHIFT
จำนวนเกียร์ (ต้น/กลาง/หลัง)		20/20	20/20	20/20	20/20
จำนวนเกียร์พาวเวอร์พรีเซ็คชั่น		2	2	2	2
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	40	40	40	40
ความเร็วรอบเพลาขับเคลื่อนกำลัง (PTO)	รอบ/นาที	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
อัตราการไหลน้ำมันไฮดรอลิกสูงสุดที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปกติ	ลิตร/นาที	55	55	55	55
จำนวนสลูจวาล์ว		2 ถึง 3	2 ถึง 3	2 ถึง 3	2 ถึง 3
กำลังยกสูงสุด	กม. จุกยกด้านหน้า	5100	4200	4200	3300
ความยาวที่ขนาน (ไม่รวมอุปกรณ์)	มม.	4181	4181	4181	4181
ความสูงที่ขนาน	มม.	2561	2511	2511	2461
รยฐานล้อ	มม.	2489	2489	2489	2489
รัศมีวงล้อม	ม.	4,4	4,3	4,3	4,3
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	กน.	4200	3730	3730	3650

CLAAS (คลาส) พินทุกลักษณะอย่างต่อเนื่องเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ดังนั้นผลิตภัณฑ์ทุกตัวอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า คำอธิบายและคุณสมบัติเฉพาะ: ทั้งหมดที่แจ้งไว้ในเว็บไซต์นี้เป็นเพียงข้อมูลโดยสังเขปเท่านั้น หากท่านต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย CLAAS (คลาส) ใกล้บ้านท่าน

หมายเหตุ

ภาพเครื่องยนต์บางส่วนอาจถูกแยกออกจากกัน เพื่อใช้สำหรับถ่ายภาพประกอบให้ให้เห็นถึงการทำงานของชิ้นส่วนสำคัญมากขึ้น หากผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดพวงขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ออกเด็ดขาด หากจำเป็นต้องแยกส่วนเครื่องยนต์โปรดติดต่อศูนย์บริการหรือช่างชำนาญการเฉพาะทาง แล้โปรดอ่านคู่มือปฏิบัติการให้เข้าใจก่อนเริ่มใช้งาน



แทรกเตอร์
AXOS
 340 330 320 310

บริษัท คลาส รีจียันส์ เซ็นเตอร์ เซาท์ อีส เอเชีย จำกัด
 29 อาคารบางกอกบิสซิเนสเซ็นเตอร์ ชั้น 18 ห้อง 1803
 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
 โทร: 0-2726-9667, 0-2726-9668 โทรสาร: 0-2726-9669
www.claas.com



แทรกเตอร์ AXOS 300 คล่องแคล่ว ฉับไว ใช้งานได้ทุกที่

รถแทรกเตอร์ยังขนาดเล็ก ยิ่งใช้งานได้อ่อนกระสงค์
ด้วยมีตรรกที่กะทัดรัดทำให้ AXOS มีความยืดหยุ่นในการทำงานที่ดีเยี่ยม ใช้งานทุกประเภทได้อย่างคล่องตัว



ทัศนียภาพชัดเจน



หลังคาปริศยา แบบโปร่งแสง ด้วยโครงสร้าง FOPS ช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการพลิกคว่ำ พร้อมที่ยึดรอยหลังแบบไม่ต้องใช้คลัทช์แบบ REVERSIFT ทำให้ AXOS เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการทำงานร่วมกับอุปกรณ์ยกของด้านหน้า

เอนกระสงค์ที่ทรงประสิทธิภาพ



ฐานล้อที่กว้างและการกระจายน้ำหนักที่ดีทำให้ AXOS สามารถทำงานในแปลงโดยใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงขนาดใหญ่ได้อย่าง ลงตัว

ไปได้ทุกที่ไม่มีข้อจำกัด



ด้วยความที่เป็นรถทรงต่ำและความยาวโดยรอบของตัวรถที่สั้นและถูกออกแบบมาให้สามารถต่อพ่วงอุปกรณ์เสริมได้ครบครัน ทำให้ AXOS สามารถทำงานได้หลายอย่างในทุกที่

การบำรุงรักษาที่รวดเร็ว



หม้อน้ำแต่ละตัวสามารถเข้าถึงได้ง่าย สะดวกและรวดเร็วด้วยฟาร์มโรบองห้องเครื่องยนต์แบบขึ้นเดียว ทำให้ง่ายต่อการทำความสะอาดและบำรุงรักษา

ที่ยึดรอยหลังไม่ใช้คลัทช์แบบ REVERSIFT พร้อมกับตัวเลือกการยกคลัทช์แบบ 3 จุด

โครงสร้างปริศยาแบบ FOPS ช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการพลิกคว่ำพร้อมด้วยหลังคาแบบโปร่งแสง

ไฟทีแสงสว่างสูงสุด 8 ดวง

ฟาร์มโรบองเครื่องยนต์แบบขึ้นเดียว

ชุดยกด้านหน้า CLAAS ที่ประกอบด้วยเป็นชุดเดียว

เครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จเจอร์แบบ Stage 5
11.8 ลิตร มาตรฐานยูโร 5 แบบแคคคาบัส 500 ซีซี

ระบบเกียร์ 5 แบบสามารถตอนส่งได้ทุกความเร็ว

ห้องโดยสารทรงต่ำ

ความสูงโดยรอบต่ำสุด 2.46 ม.

ประตูห้องโดยสารที่กว้าง พร้อมประตูที่เปิดออกด้านหน้า

ความเร็วรอบเพลาด้านยกกำลังสูงสุด 3 ระดับ :540/540 ECO/1000

ความสูงใต้ท้องรถในระดับที่สูง

พื้นผิวห้องโดยสารที่เรียบแบน

